



СОВРЕМЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ



ПРИМЕНЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ

WWW.STRIM.RU

СТРИМ[®]
НА ОБЪЕКТАХ РЖД



ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ · УКРЕПЛЕНИЕ ГРУНТОВ · РЕМОНТ БЕТОНА · АНТИКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА

СТРИМ® надежность с 2002 года

СТРИМ® является одним из ведущих российских предприятий, занимающихся разработкой, производством и внедрением специальных импортозамещающих материалов для дорожного строительства, конструкционного ремонта, гидроизоляции, антикоррозионной защиты наземных и подземных сооружений. Характеристики материалов позволяют выполнять работы на объектах с повышенными требованиями к надежности и долговечности, что подтверждено многочисленными отзывами, золотыми медалями и дипломами выставок.

Материалы по технико-экономическим показателям превосходят зарубежные аналоги. С 2002 года материалы СТРИМ использовались на множестве объектов транспортного строительства, энергетического, химического, агропромышленного комплексов России. Высокие характеристики материалов оценены российскими и зарубежными компаниями:

• РАО РЖД - ремонт тоннелей (Владивостокский, Байкальский (новый), Красноуфимский, Северомуйский, Кузнецовский, мостов, скоростных магистралей.

• РАО РЖД – защита вагонов от граффити.

• Дорожное строительство: Мосинжпроект, ЦНИИС, мостоотряды, ОАО «Мостовик».

• Водоканалы: Санкт-Петербург, Москва, Ростов-на-Дону, Туапсе и др.

• Метрополитены: Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Нижний Новгород, Самара.

• Объекты энергетики по всей России, объекты атомной энергетики: Белоярская АЭС, Ленинградская АЭС, Нововоронежская АЭС, Курская АЭС, АЭС «Бушер» (Иран), АЭС «Куданкулам» (Индия), Мангистауский Атомно-энергетический Комбинат.

• Химическая и нефтехимическая промышленность: ТООАЗ, УРАЛХИМ, ТАИФ НК, УРАЛКАЛИЙ, СУМЗ.

• Пищевая промышленность – «Кока-Кола», «Пепси-Кола», «Бунге», «Балтика».

• Объекты Казанской Универсиады И Сочинской Олимпиады.

• Балкерный Терминал Туапсе, Порт Новороссийск, Серный Терминал Санкт-Петербург.

Компания является участником и призером российских и международных выставок и конференций.

Производственные мощности компании, опыт применения материалов, широкая дилерская сеть позволяют решать задачи, связанные с комплексной защитой зданий и сооружений и снижать стоимость строительных, ремонтно-восстановительных и эксплуатационных мероприятий.





МОДЕРНИЗАЦИЯ ВЛАДИВОСТОКСКОГО ТОННЕЛЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

2016-2019

Материалы, производства СТРИМ, рекомендованы на объектах РЖД для следующих целей:

- Ремонт каменных, бетонных, железобетонных конструкций железнодорожных тоннелей, а так же тоннельных обделок из чугунных тьюбингов в соответствии с технологическими правилами, разработанными НИЦ Тоннельная Ассоциация.
- Ремонт каменных, бетонных и железобетонных конструкций железнодорожных мостов в соответствии с технологическими правилами ОАО РЖД.

Материалы СТРИМ применялись при капитальном ремонте тоннеля «Имени товарища Сталина» в городе Владивосток с 2016 по 2018гг в соответствии с технологическими правилами, разработанными НИЦ Тоннельной ассоциации, утвержденными АО Мосметрострой.

Генеральный подрядчик – Мосметрострой, субподрядчик ММС Интернэшнл.

Площадь тоннеля 22 600м², протяженность 1,3 км. Выполнение работ осложнено наличием трех водоемов над тоннелем (Минные пруды) и тем, что работы выполняются без полной остановки движения. Постоянный водоприток из водоемов в летний период и сосульки высотой до 7 метров в зимний период.

Объем поставок материалов СТРИМ на тоннель им. Сталина за период 2016-2018 гг. Более 6 000 тонн материалов для гидроизоляции, конструкционного ремонта. Применялись материалы для конструкционного ремонта РЕМСТРИМ, инъекционной гидроизоляции АКВИДУР, мембранной изоляции с двухсторонней адгезией СТРИМФЛЕКС Н, набухающие профили ПЛУГ и герметик деформационных швов СИЛОКОР.





Портал тоннеля до начала выполнения работ

Намерзание сосулек в зимний период до 7 м



Портал тоннеля до начала выполнения работ

Аварийное состояние тоннеля



Генеральный директор НПО СТРИМ Глухов А.В.



Свод тоннеля до начала выполнения работ





Опытный участок.
Демонстрация технологии
выполнения работ

РЕМСТРИМ® TM10
Механизированное нанесение
Толщина нанесения до 100 мм



Герметизация дефшва: набухающий
профиль ПЛУГ и быстротвердеющая
тиксотропная смесь РЕМСТРИМ Т

РЕМСТРИМ® TM10
Толщина нанесения до 100 мм



Выполнение работ по
водоподавлению с применение
гидроактивной смолы АКВИДУР

РЕМСТРИМ® TM10
Восстановленная поверхность



РЕМСТРИМ® TM10
Механизированное нанесение
Толщина нанесения до 100 мм

Внешний вид портала
после реконструкции





Данный проект стал победителем международного конкурса «Лучший реализованный проект года 2019», проводимом Мировой тоннельной Ассоциацией, в номинации «Лучший Проект года, включая реновацию с бюджетом до 50 млн. евро».



ITA TUNNELLING
AWARDS 2019

ITA
AITES

CERTIFICATE OF APPRECIATION

Awarded to
**Modernization of the Vladivostok Tunnel of the Far
Eastern Railway**
as **WINNER**

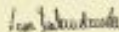
of the ITA Tunnelling and Underground Space Awards in the Category
Project of the Year 2019 incl. Renovation - up to 50€ Million

Henric Bengtsson



ITA President 2019-2022
Chair of the ITA Awards Panel of Judges

Leon Reichardt



ITA First Vice-President 2019-2022
Chair of ITA Tunnelling Awards Committee 2019

16 October 2019

МАТЕРИАЛЫ СТРИМ, ПРИМЕНЯВШИЕСЯ ПРИ МОДЕРНИЗАЦИИ ВЛАДИВОСТОКСКОГО ТОННЕЛЯ



АКВИДУР ТС-Н
Сверхнизкокаяная высокоэластичная
полиуретановая смола

АКВИДУР ТТ-Э
Высокоэластичная полиуретановая
смола со сверхнизкой вязкостью



РЕМСТРИМ ТМ10
Тиксотропная быстротвердеющая
сухая смесь, армированная
полимерной и металлической фиброй

РЕМСТРИМ 10
Литьевая быстротвердеющая
сухая смесь, армированная
полимерной фиброй



СТРИМФЛЕКС Н
Однокомпонентная напыляемая
полимерная мембрана. Покрытие
с двухсторонней адгезией

ПЛУГ
Гидрофильный полиуретановый
профиль, набухающий при контакте
с водой





ВОССТАНОВЛЕНИЕ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ БАЙКАЛЬСКОГО ТОННЕЛЯ (нового)

Материалы СТРИМ применяются для восстановления гидроизоляции Байкальского тоннеля в 2018-2019 гг.

Поставляются материалы для гидроизоляции, конструкционного ремонта бетона. Применяются материалы для конструкционного ремонта РЕМСТРИМ, инъекционной гидроизоляции АКВИДУР.



ВЫСОКОСКОРОСТНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

СТАБИЛИЗАЦИЯ БАЛЛАСТНОЙ ПРИЗМЫ

АКВИДУР ТП

В 2014-2015 г. На ЭК ОАО «ВНИИЖТ» проведены полигонные испытания образцов укрепленной балластной призмы специализированными вяжущими материалами на основе полиуретана АКВИДУР® ТП.

Для плавности сопряжения в пределах примыкания насыпи к устоям необходимое усиление переходных участков достигается омоноличиванием верхнего балластного слоя связующим полимерным составом, увеличивающим жесткость подпального основания на подходах к мосту.

Аналогичная ситуация наблюдается и на подходном участке к железнодорожному пути типа LVT. В зоне перехода с балластного железнодорожного полотна на бетонную конструкцию безбалластного участка LVT, наблюдается просадка подобная предмостовой яме. При этом край бетонного участка пути LVT подвергается динамическому удару. Для определения свойств балластной призмы при применении полимерного состава, на ЭК ОАО «ВНИИЖТ» были заложены опытные участки, омоноличенные связующим составом.

Конструкция балластной призмы, обработанная влагоотверждаемой смолой АКВИДУР ТП, позволит снизить эксплуатационные расходы и общие затраты жизненного цикла, повысить устойчивость строения пути к механическим нагрузкам, увеличить сопротивление пути поперечному сдвигу, в том числе и в кривых, снизить засорение и увлажнение балластной призмы, предотвратить выброс щебня с поверхности пути.



Омоноличивание балластной призмы для ВСЖД и на кривых с применением АКВИДУР ТП

Балластная призма, укрепленная с применением АКВИДУР ТП



Патент балластная призма

ЗАЩИТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ОТ ГРАФФИТИ

Начиная с 2017 г. проводится опытно-промышленная эксплуатация пассажирских вагонов АО ФПК обработанных составом СИЛОКОР АНТИГРАФФИТИ



Нанесение состава СИЛОКОР АНТИГРАФФИТИ в пассажирском вагоне депо ЛВЧД-1 АО ФПК

Состояние лакокрасочного покрытия: сохранен блеск, высокие защитные свойства



Вагон после 20 месяцев эксплуатации



ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВНИИЖТ:

Срок службы покрытия СИЛОКОР АНТИГРАФФИТИ составляет не менее 6 лет с сохранением защитных и декоративных свойств

ЗАЩИТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ОТ ГРАФФИТИ

Начиная с 2017 г. проводится опытно-промышленная эксплуатация пассажирских вагонов АО ФПК обработанных составом СИЛОКОР АНТИГРАФФИТИ



Нанесение состава СИЛОКОР АНТИГРАФФИТИ в пассажирском вагоне депо ЛВЧД-1 АО ФПК

Состояние лакокрасочного покрытия: сохранен блеск, высокие защитные свойства



Вагон после 20 месяцев эксплуатации



ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВНИИЖТ:

Срок службы покрытия СИЛОКОР АНТИГРАФФИТИ составляет не менее 6 лет с сохранением защитных и декоративных свойств

Дилер в Республике Беларусь



НПО «СТРИМ»

СЕРТИФИКАТ

ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА

настоящий сертификат удостоверяет, что компания

ООО «Белхромит»

Республика Беларусь, г. Гомель

является Официальным Дилером
ООО «Научно-промышленного объединения «СТРИМ»,
на территории Республики Беларусь по продаже и технологическому
сопровождению продукции специального назначения, предназначенной для
объемного укрепления грунтов и обеспыливания
(модификаторы свойств грунта «Акрапол™ JS»).

Генеральный директор



А.В. Глухов

г. Москва, ул. Кулакова 20 **WWW.STRIM.RU** тел./факс: (495) 508-94-99
e-mail: npo-stim@mail.ru

ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ • АНТИКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА • РЕМОНТ БЕТОНА

+37529 657 97 51

+375 29 617 04 22

+375 232 26 31 59

Республика Беларусь, г.Гомель, ул.Мозырская, 4а